

הודעה על כוונה להתקשר עם ספק יחיד

בהתאם לסעיף 3א (א) לתקנות חובת מכרזים תשנ"ג – 1993 (להלן: "חוק המכרזים"), מיתב - תאגיד אזורי למים וביוב בע"מ (להלן: "החברה") מודיעה בזאת כדלקמן:

1. בכוונת החברה להתקשר עם חברת מוטורולה סולושנס ישראל בע"מ (להלן: "מוטורולה") כספק יחיד לצורך הפעלה, תחזוקה ושירות של מערכת קשר פרטית ותחנת ממסר (להלן: "השירותים").
2. לפי חוות דעת הסמכות המקצועית בחברת מיתב, המצורפת בזאת, חברת מוטורולה סולושנס ישראל בע"מ הינה הספק היחיד המסוגל לבצע את השירותים נשוא ההתקשרות.
3. אדם ו/או כל גורם המאוגד כדין, הסבור כי קיים ספק אחר המסוגל לבצע את ההתקשרות, רשאי לפנות לגבי יעל שאוס אפרת באי-מייל yael@meitav-pt.co.il עד לא יאוחר מיום **19.05.2019** ולהודיע לה כי קיים ספק אחר המסוגל לבצע את ההתקשרות ולעמוד בדרישות מיתב.

ל' בניסן תשע"ט

05 במאי 2019

לכבוד

חברי וועדת המכרזים

א.ג.נ.,

הנדון: בקשה לפטור ממכרז בהתקשרות עם חברת מוטורולה סולושנס ישראל בע"מ (להלן: "מוטורולה") להפעלת רשת קשר באזור פתח-תקוה

בשעת חירום קיים חשש לקריסת תשתיות מערכות התקשורת במדינת ישראל. כפתרון, קיים צורך במערכות קשר פרטיות.

היתרון של מערכת קשר פרטית הינו שכל אחד יודע להתאים את הדרישות שלו למה שהוא רוצה בגוף שלו. בנוסף, למרות שהמערכת היא פרטית והיא מותאמת, אפשר לדבר האחד עם השני. כלומר, אפשר לדבר עם עיריית פתח-תקווה, עם המשטרה, עם פיקוד העורף, עם מגן דוד אדום, וכן אפשר לדבר עם "מירס" או טלפון אחר. הכול תחת שליטה של אותו גוף שמחליט מה הוא צריך עם המשאבים שלו.

כמו כן, מערכת הקשר הפרטית גורמת לכך שאם נפגע התא המרכזי, ניתן לדבר בנפרד, מרמת המכשיר עד רמת האזור. אם אירע אירוע בפתח-תקווה וכל ייתר מערכות התקשורת קרסו, ניתן לדבר רק באזור פתח-תקווה האחד עם השני באותה צורה. זו שרידות שלמיטב ידיעתי קיימת במערכת הקשר של מוטורולה ולא קיימת בחברות אחרות.

בכוונת מיתב תאגיד אזורי למים וביוב בע"מ (להלן: מיתב") להתקשר עם מוטורולה לצורך הפעלת רשת קשר באזור העיר פתח-תקווה.

להלן רקע לייחודיות המערכת:

תקן ה- D.M.R (Digital Mobile Radio) הינו תקן בינלאומי למערכות תקשורת רדיו מקצועיות, התקן מנוהל ומפורסם ע"י איגוד התקינה האירופאי ETSI במטרה ליצר סטנדרט עולמי למערכות קשר רדיו לרשויות ועסקים:

עיקרי התקן:

- עבודה בתצורה דיגיטאלית בתדרים המחייבים רישוי ברוחב סרט של 12.5 קה"צ.
- עבודה בשיטת ריבוב בזמן TDMA אשר מאפשר 2 ערוצי שיחה ברוחב הסרט הנתון.
- שירותי שיחות שמע קבוצתיות ופרטיות ושירותי העברת נתונים בקצבים נמוכים.

עמוד 1 מתוך 3

תצורות עיקריות:

התקן תומך ב-2 תצורות עיקריות:

- TIER 2 - קונבנציונאלי- עבודה בגלים ישירים ושימוש בממסר בודד.
- TIER 3 - טראנקינג (בלישה) –עבודה במערכת מרובת ערוצים הכוללת ערוץ בקרה.

עבודה על פי התקן

התקן ה-DMR מכתוב אך ורק את **פרוטוקול האוויר** בין יחידות הקצה בגלים ישירים ובין יחידות הקצה לממסר. בכדי לעמוד בתקן, יחידת הקצה צריכה לשדר בפרוטוקול המוכתב ע"י התקן כך שיתאפשר דו שיח בין יחידות קצה שונות. וכן הוכחת עבודה בתצורות בסיסיות של שיחה קבוצתית, שיחה פרטית, שיחת חירום וכו'.

התקן אינו מכתוב כיצד לממש את יחידות הקצה ואיך לממש את פתרונות התשתית הכוללים ממסרים חיבור בין ממסרים וכו'. כל חברה רשאית להוסיף יכולות מעבר לתקן הבסיסי.

פעילות חברת מוטורולה בתקן ה-DMR

חברת מוטורולה המובילה בתחום תקשורת הרדיו בעולם פועלת על פי התקן הבסיסי, אך הגדילה ופיתחה יכולות רבות נוספות בכדי לייעל ולהרחיב את פעילות המשתמשים במכשירי הקשר. בין השאר, פיתחה חיבור בין מספר ממסרים בכדי לאפשר אזורי עבודה גדולים יותר וקיבולת משתמשים גדולה. פיתוחים אלו הם פיתוחים ייחודיים שתקן ה-DMR כלל אינו דן בהם ואינו מכתוב אותם.

לסיכום

- חיבור בין ממסרי קשר בכדי לממש מערכת מסוג **Mototorbo IP Site Connect** הוא פתרון ייחודי של מוטורולה המאפשר חיבור בין ממסרים מתוצרת מוטורולה בלבד.
- מעבר אוטומטי של יחידת הקצה בין אתרי הקשר (ROAMING) תלוי בפרוטוקול יעודי בין יחידת הקצה לממסרי הקשר ומחייב התאמה.
- כמו כן, כאשר מותקנים באתר מספר ממסרים בכדי להגדיל את קיבולת משתמשי המערכת נדרש שיחידות הקצה יוכלו לעבור בצורה אוטומטית ודינמית בין הערוצים למציאת ערוץ פנוי ולניצול משאב התדר בצורה המיטבית.
- כאמור מוטורולה מחויבת לתקן ובהחלט מאפשרת עבודה ע"פ התקן של יחידות קצה מחברה אחרת הפועלים ע"פ התקן על ממסרי מוטורולה וכן מחויבת שיחידות קצה מתוצרת מוטורולה יפעלו על ממסרי חברה אחרת הפועלת ע"פ התקן אך היכולות הנוספות שמוטורולה הוסיפה לשרות הלקוח לא יעבדו. (למשל מכשיר של חברה אחרת שיעבור בין אתרים וממסרי מוטורולה יצטרך לעבור בתצורה ידנית בהתערבות המשתמש).

עמוד 2 מתוך 3

לא למותר לציין כי חברת מוטורולה זכתה במכרז של עיריית פתח-תקוה להקמת רשת קשר בעיר פתח-תקוה.

התקשרות של מיתב עם מוטורולה באתרי הקשר הקיימים של עיריית פתח-תקוה מפחיתה מהותית את עלות הפעלת הממסר.

לאור האמור לעיל, מתבקשת וועדת המכרזים לסווג את ההתקשרות עם מוטורולה כפטורה ממכרז בשל היותה ספק יחיד.

בכבוד רב,

חיים עיני,

סמנכ"ל ורח"ס מנהל ולוגיסטיקה

עמוד 3 מתוך 3